

# Veranstaltungs-Chronik

## Seifenkistenrennen



# VfR-Seifenkistenrennen Vom 10.09.1950

Verantwortlich für die Erstellung und Pflege:

Ehrenvorsitzender Theo Dittmann

Stand: 02.11.2023



#### Seite 2 von 14

#### **Inhaltsverzeichnis**

| Seifenkistenrennen  | 3  |
|---|----|
| 1950  |    |
| Presseberichte  |    |
| 04.09.1950: Sulzer Chronik – Monatsversammlung im Gasthaus Schwanen |    |
| Programmheft  | 4  |
| Fotodokumente   | 12 |
| Anmerkung   | 13 |
| Protokollauszüge von Albert Bässler                                 | 14 |
| Vorstand Klett startet ein großes Programm                          | 14 |
| Seifenkistenrennen am 10. September 1950                            | 14 |
| VfR-Mitglieder vor oder nach dem Rennen                             |    |



#### Seifenkistenrennen

#### 1950

Presseberichte

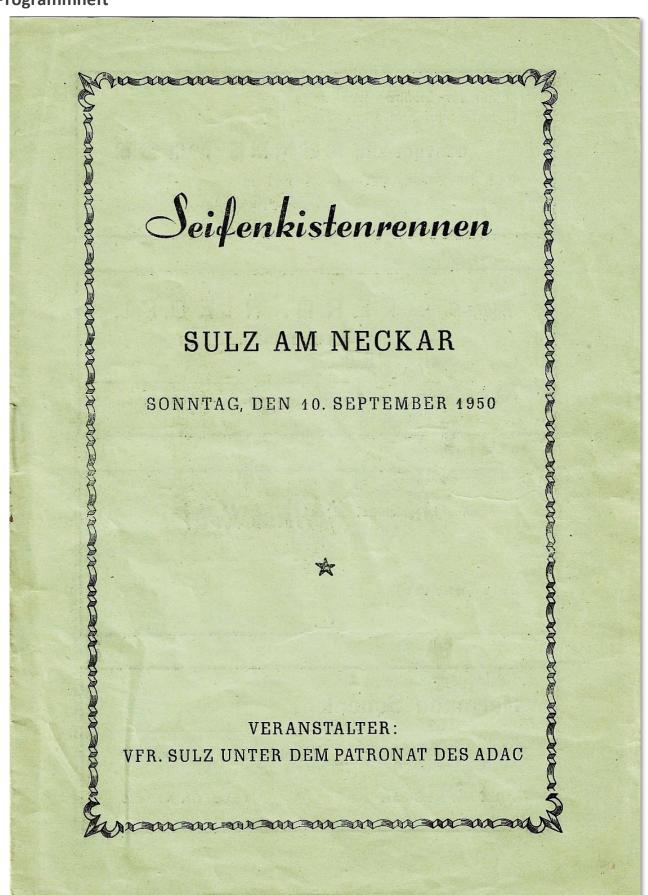
04.09.1950: Sulzer Chronik – Monatsversammlung im Gasthaus Schwanen

### Monatsversammlung des VIR Suis

Am Samstagabend hielt im "Schwanen" der VIR Sulz seine gutbesuchte Monatsversammlung ab, auf der zunächst die Vorbereitungen für das gestern auf der "Bitze" ausgetragene Spiel für den Aufstieg in die II. Amateur-Liga, zwischen der I. Mannschaft des SV Calmbach und der I. Mannschaft des SV Spaichingen, durchgesprochen wurden, Außerdem wurde die Einteilung der Funktionen für das "Seifenkisten-Rennen" am Sonntag vorgenommen. Vorstand Klett bat alle aktiven und passiven Mitglieder sich restlos zur Verfügung zu stellen, da zur Durchführung dieses Rennens alle verfügbaren Kräfte benötigt würden. Zahireiche Meldungen seien eingegangen. ebenso seien über 50 wertvolle. Preise gestiftet worden, wofür die Vereinsleitung schon heute im Namen der jugendlichen Rennfahrer ihren herzlichsten Dank ausspreche. Die Preise werden ab Dienstag in den Schaufenstern des Sporthauses Carl Schweikle ausgestellt. Ferner wurde die Einladung vom SV München-Pasing zum Rückspiel und zum Besuch des Oktoberfestes verlesen, ebenso die Einladung zum Internationalen Freundschaftsspiel des FC Bayern-München gegen Genf am 16, und 17, September in München. Da die Pikhtspiele für die I. Mannschaft bis dahin schon begonnen haben, kann diese der freundlichen Einladung unserer Münchener Sportfreunde keine Folge leisten. Dagegen beabsichtigt die AH zum Oktober fest nach München zu fahren. Schließlich wurde noch mitgeteilt, daß die Tischtennis-Abtellung unter Leitung von Sportkamerad Stiegler. mit einer Werbeveranstaltung Horb gegen Empfingen ihren Spielbetrieb in der "Lande" in Sulz eröffnen wird, sobald die technischen Geräte eingetroffen sind. Es haben sich bereits schon eine größere Anzahl von Freunden dieses neuaufgenommenen Sportzweiges gemeldet. Weitere Anmeldungen sind zu richten an den Abteilungsleiter Stiegler, Telefon 314,



Programmheft







Für Ihr leibliches Wohl sorgt bestens bei Speise und Trank

## GASTHOF ZUR SONNE-POST

Nach dem Rennen großer Tanzabend!

GUSTAV TOPFER, Küchenmeister

## Radio-Geräte FERD. RIEDEL

SULZ AM NECKAR

Unverbindliche Vorführung im eigenen Heim

Papier- und Schreibwaren - Spielwaren - Tabakwaren

Feinkost-Lebensmittel Gottlieb Köhler

Sulz (Neckar)

### Hermann Schenk

Weinhandlung z.,,Rebstock"

SULZ AM NECKAR

TELEFON Nr. 486

- 5 -



### RENNPROGRAMM:

Samstag, den 9. September:

15.00-18.00 Uhr: offizielles Training

Sonntag, den 10. September:

9.00-11.00 Uhr: offizielles Training für Auswärtige

10.00-12.00 Uhr: Wagenabnahme auf dem Sulzer

Marktplatz

13.00 Uhr: Sammeltransport der Rennwagen

zum Start

14 Uhr: Start:

a) Einzelstart

b) Rudelstart der jeweils 3 schnellsten Einzelstarter der Klassen

A-D

In den Rennpausen außer Konkurrenz Schaurennen mit Motor und Humor

18.00 Uhr: Aufstellung der Rennteilnehmer auf dem Marktplatz und Geleit

Turnhalle

18.15 Uhr: Offentliche Siegerehrung und Preis-

verteilung in der Turnhalle

durch das Städt. Blasorchester zur



| Teilnehm   | erliste           |   |
|--|-------------------|---|
| I. Formelwagen:  |                   |   |
| (Wagen und Fahrer zusammen 112,5 kg,<br>Raddurchmesser bis zu 35 cm, ohne Luftbereifung) |                   |   |
| Klasse A: Wagen mit Gleitlager   | Alter 6-10 Jahre  |   |
| 1 Günther Klein, Sulz a. N.  |                   |   |
| 2 Horst Glatz, Sulz a. N   |                   |   |
| 3 Ulli Stiegler, Sulz a. N.  |                   |   |
| ·4 Siegfried Ziegler, Sulz a. N.   |                   |   |
| 5 Hans Wengler, Horb a. N.   |                   |   |
| 6 Max Benzing, Sulz a. N.  |                   |   |
| 7 Werner Winkler, Sulz a. N.   |                   |   |
| 8 Ute Klett, Sulz a. N.  |                   |   |
| 9 Otto Widmaier, Magstadt  |                   |   |
| 10 Hans Schmid, Horb a. N.   |                   |   |
| 11 Rainer Isecke, Horb a. N.   |                   |   |
|  |                   |   |
|  |                   |   |
|  |                   |   |
|  |                   |   |
|  |                   |   |
| Klasse B: Wagen mit Gleitlager   | Alter 11-15 Jahre | , |
| 12 Ulli Eggenweiler, Sulz a. N.  |                   |   |
| 13 Horst Zaisser, Sulz a. N.   |                   |   |
| 14 Lutz Reinhart, Sulz a. N.   |                   |   |
| 15 Adolf Glatz, Sulz a. N.   |                   |   |
| 16 Udo Fink, Sulz a. N.  |                   |   |
| 17 Manfred Baumann, Sulz a. N.   |                   |   |
| 18 Fritz-Jörg Gläser, Horb a. N.   |                   |   |
| 19 Helmut Seeger, Hopfau   |                   |   |
| 20 Karl Josef Triebler, Sulz a, N.   |                   |   |



| 21  | Heinz Berie, Sulz a. N.         |  |
|-----|---------------------------------|--|
| 22  |                                 |  |
| 28  |                                 |  |
| 24  |                                 |  |
| 2.5 |                                 |  |
| 20  |                                 |  |
| 2)  |                                 |  |
| 2:  |                                 |  |
|     |                                 |  |
| 25  |                                 |  |
| 30  |                                 |  |
| 3   |                                 |  |
| 3   |                                 |  |
| 3   |                                 |  |
| 3   |                                 |  |
| 3   |                                 |  |
|     | 6 Siegfried Ziegler, Sulz a. N. |  |
| . 3 |                                 |  |
|     | 8 Karl Kirchner, Sulz a. N.     |  |
|     | 9 Wilhelm Dreher, Sulz a. N.    |  |
|     | o Fritz Maier, Sulz a. N.       |  |
| 4   | 1 Manfred Ott, Sulz a. N.       |  |
| 4   | 2 Dieter Peter, Sulz a. N.      |  |
|     | 3 Anton Walter, Empfingen       |  |
| 4   | Julius Walter, Sigmarswangen    |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 | A COLUMN TO SERVICE AND A COLU |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |
|     |                                 |  |



|   | Klasse C: Wagen mit Kugellager Alter 6-10 Jahre  |
|---|--|
|   | Klasse C: Wagen mit Kugellager Alter 6-10 Jahre  |
|   | 45 Hermann Essig, Horb a. N.                     |
|   | 46 Horst Bader, Rottweil a. N.                   |
|   | 47 Axel Trebing, Bergfelden                      |
|   | 48 Tilman Schmid, Sulz a. N.                     |
|   | 49 Albert Diebold, Sulz a. N.                    |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   | Klasse D: Wagen mit Kugellager Alter 11-15 Jahre |
|   | 50 Bernd Honold, Herrenberg                      |
|   | 51 Roland Springer, Vöhringen                    |
|   | 52 Herbert Wochelen, Magstadt                    |
|   | 53 Helga Micksch, Magstadt                       |
|   | 54 Kurt Waldner, Horb a. N.                      |
|   | 55 Heinz Bolz, Rottenburg                        |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   | AUTOHAUS 7. Springer                             |
|   |  |
|   | VOHRINGEN-SULZ A. N.                             |
|   | Moderne Reparaturwerkstätte - Karosseriebau      |
|   |  |
| , | Omnibusverkehr  Vertreter der Daimler-Benz-Werke |



# HANS SPRICH

Erstklassige Wurstund Rauchwaren

Während des Renntages ganztägig geöffnet!

METZGEREI

### II. Formelfreie Wagen (Sonderklasse):

| Dieter Kopp, Sulz a. N.   |   |
|---------------------------|---|
| Oskar Fahrner, Obertal,   |   |
| Heinz Fahrner, Obertal,   |   |
| Horst Etter, Sulz a. N.   |   |
| Erich Steinke, Sulz a. N. |   |
| Lorenz Asprion, Dettingen |   |
|                           | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1   |
|                           |   |
|                           | Dieter Kopp, Sulz a. N. Oskar Fahrner, Obertal, Heinz Fahrner, Obertal, Horst Etter, Sulz a. N. Erich Steinke, Sulz a. N. Lorenz Asprion, Dettingen |

### III. Motorisierte Kleinst-Rennwagen EBS. 38 ccm:

| 62 | Hermann Essig, Horb a. N. |  |
|----|---------------------------|--|
| 63 | Kirn, Pfalzgrafenweiler   |  |
| 64 | Franz Mader, Stuttgart    |  |
| 65 | Brixner, Stuttgart        |  |

## Zum großen Seifenkisten-Rennen am Ziel

ladet ein

Gasthof zum HECHT

zum gemütlichen Aufenhalt nach der Preisverteilung

GUTE KUCHE UND GETRÄNKE







#### Fotodokumente



Startnummer 1: Klein GünterStartnummer 3: Stiegler UliStartnummer 7: Winkler Werner





Werner Winkler in rasanter Fahrt zum Ziel (Gasthaus zur Burg)

### Anmerkung

Programmheft und Bilder wurden für die Ergänzung der Archivunterlagen von Herr Werner Winkler zur Verfügung gestellt. Dafür ein Herzliches Dankeschön.



#### Protokollauszüge von Albert Bässler

#### Vorstand Klett startet ein großes Programm

Es begann unter der vorzüglichen Leitung von Vorstand Klett im neuen Verein ein neues Leben. Kameradschaft und Idealismus sind wieder in die Reihen der Aktiven eingekehrt, was sich sofort auch bei den Rundenspielen bemerkbar machte. Unsere 1. Mannschaft eilte in der Bezirksklasse von Sieg zu Sieg und erkämpfte sich den achtbaren 6.Platz in der Tabelle.

Vorstand Klett stellte ein großes Programm auf, das sehr viel Arbeit und den restlosen Einsatz aller forderte. Aber das Vertrauen zu ihm (Anm. Klett) war groß und alles half mit. So entwickelte sich ein Programm des Jahres 1950, das einmalig in der Vereinsgeschichte dastehen wird.

#### Seifenkistenrennen am 10. September 1950

Am 10. September veranstaltete der Verein ein großes Seifenkistenrennen, das einen Bombenerfolg zu verzeichnen hatte. 80 Fahrer aus allen Gegenden, von Horb bis Magstadt, Ludwigsburg usw. waren am Start. Sogar die motorisierten Kleinst-Rennwagen aus Stuttgart beteiligten sich daran. Wertvolle Preise, alle gestiftet von der Sulzer Geschäftswelt, z.B. Fahrräder oder Fotos, winkten den Siegern.

Etwa 4.000 Zuschauer umsäumten die Rennbahn "Vöhringer Straße" und man sah beachtliche Leistungen, die die Zuschauer begeisterten.

#### VfR-Mitglieder vor oder nach dem Rennen

- 01: Klein Günter
- 02: Ziegler Siegfried
- 06: Benzing Max
- 12: Eggenweiler Uli
- 14: Reinhart Lutz
- 15: Glatz Adolf
- 16: Fink Udo
- 21: Berie Heinz
- 24: Klink Otto
- 26: Bootz Günter
- 27: Gentner Alfred
- 35: Bühl Walter
- 36: Ziegler Siegfried39: Dreher Wilhelm
- 41: Ott Manfred
- 49: Diebold Albert
- 56: Kopp Dieter
- 60 Steinke Erich

Sulz, den 02.11.2023 – Theo Dittmann / Ehrenvorsitzender